

**РАЗПОРЕЖДАНЕ**

6.3.2026 г.

X 3-160/06.03.2026

Signed by: Marina Todorova Mihaylova

Относно: *Обявяване на безопасно газене на корабите при плаване по каналите, фарватерите, в акваториите на пристанищните терминали и заставане на пристанищните корабни места в отговорния район на дирекция “Морска администрация - Варна”*

На основание чл. 362 от Кодекс на търговското корабоплаване, чл. 8 от “Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти”, т. 18 от Разпореждане № 1 / 10.09.2018 г. на директора на дирекция “Морска администрация – Варна” (ДМА-Вн), както е изменено, и предоставени промери, извършени през периода ноември 2025 г. - февруари 2026 г., с цел осигуряване на безопасно корабоплаване по канали, фарватери и акваториите на пристанищните терминали в пристанище Варна,

РАЗПОРЕЖДАМ

Обявявам безопасно газене в районите както следва:

I. ПРЕМИНАВАНЕ ПО КАНАЛИ №. 1 И №. 2 „МОРЕ – ЕЗЕРО”

Канал № 1	13.00 метра
Канал № 2	13.20 метра

Забележка: При преминаване през каналите да се взема под внимание допустимата максимална височина над водолинията (Air draft) на кораба, съгласно т.39 от Разпореждане № 1/10.09.2018г. на ДМА-Вн, както е изменено.

Подходен фарватер към КРЗ „Одесос” и „Булярд“ (стар канал, изток)	7.20 метра
---	------------

II. ПЪТНИЧЕСКИ КОРАБНИ МЕСТА

№ 1	/пред Морска гара/ с дължина 200м	
	от пушка 27 до пушка 38	7.50 метра
	с отбивачки	8.20 метра

III. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ВАРНА – ИЗТОК”

№ 1	с дължина 130м (от пушка 38 до пушка 44)	7.00 метра
№ 2	с дължина 129м	5.60 метра
№ 3	с дължина 169м (от ъгъла на кея на запад до пушка 59)	6.30 метра
№ 4	с дължина 169м от пушка 59 до пушка 64	7.00 метра
	от пушка 64 до 10м западно от пушка 67 (70м)	7.70 метра
№ 5	с дължина 169м от 10м западно от пушка 67 до 10м западно от пушка 74 (135м)	7.70 метра
	от пушка 64 до 10м западно от пушка 74 (200м) – с отбивачки	8.00 метра
	от 15м западно от пушка 74 до пушка 77 – рязко намаляват	
№ 6	с дължина 145м от ъгъла на кея до пушка 80	7.20 метра
	от пушка 80 до пушка 82	9.00 метра
№ 7	с дължина 190м	11.50 метра
№ 8	с дължина 146м	9.10 метра
№ 9	с дължина 204м (от южния ъгъл на кея до пушка 104)	10.50 метра
№ 10	с дължина 145м	8.50 метра
№ 11	с дължина 110м (за кораби до 100м)	6.80 метра
№ 12	с дължина 241м	7.80 метра
№ 13	с дължина 198м от източния край на кея на запад до пушка 130	6.10 метра
	от пушка 130 до пушка 134	6.30 метра
	след пушка 134 – дълбочините рязко намаляват	

IV. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ВАРНА – ЗАПАД”

№ 0	с дължина 42м	7.00 метра
№ 1А	с дължина 102м Заставане на кораби с дължина до 200 м.	11.00 метра
	<i>Забележка: Кораби с дължина над 200м застават след съгласуване на схемата за швартоване и допустимото газене с капитана на пристанището.</i>	
№ 1	с дължина 240м (от ъгъла на кея до 10 м. западно от пушка 19)	10.40 метра
№ 2	с дължина 200м (до пушка 29)	11.20 метра
№ 3	с дължина 138м	11.10 метра
№ 4	с дължина 140м (от пушка 36 до пушка 43)	11.40 метра
№ 5	с дължина 155м	11.40 метра
№ 6	с дължина 215м (до 5м източно от пушка 60)	11.20 метра
№ 7	с дължина 153м	11.00 метра
№ 8	с дължина 155м	11.20 метра
№ 9	с дължина 160м	11.10 метра
№ 10	с дължина 160м (от пушка 92 до ъгъла на кея)	11.20 метра
№ 10А	с дължина 208м	11.20 метра
№ 11	с дължина 225м	11.10 метра
№ 12	с дължина 160м (от източния ъгъл на кея до пушка 139)	10.90 метра
№ 13	с дължина 160м	10.90 метра
№ 14	с дължина 160м (до пушка 160)	11.20 метра

№ 15	с дължина 170м от пушка 160 до пушка 169	11.20 метра
	от пушка 169 до края на к.м.	10.90 метра
№ 16	с дължина 215м	10.60 метра
№ 17	с дължина 246м	11.20 метра

V. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ПЕТРОЛ”

№ 1	за кораби с дължина до 220м	7.10 метра
	с отбивачки	7.80 метра
№ 2	за кораби с дължина до 185м	9.60 метра
№ 3	за кораби с дължина до 110м	5.20 метра

VI. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ЛЕСПОРТ”

№ 1	с дължина 130м	4.80 метра
	с отбивачки с Ш=2.80м	5.10 метра
№ 2	с дължина 180м (от юг на север) от 0м до 25м (с/без отбивачки с Ш=2.80м) от 25м до 160м (с/без отбивачки с Ш=2.80м) от 160м до 180м (с/без отбивачки с Ш=2.80м)	9.10 метра 9.50 метра 9.20 метра
№ 3	с дължина 140м (от юг на север) от 180м до 290м (с/без отбивачки с Ш=2.80м) от 290м до 320м – дълбочините рязко намаляват	9.20 метра

VII. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС - ВАРНА”

№ 1	северен с дължина 210м	8.20 метра
№ 2	южен с дължина 210м	8.20 метра

VIII. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ТЕЦ – ЕЗЕРОВО” (от север на юг)

№ 1	с дължина 207м от север до 10м северно от пушка 1 – дълбочини неизвестни от 10м северно от пушка 1 до 10м северно от пушка 6 (120 м) с отбивачки	8.00 метра 8.30 метра
№ 2	с дължина 198 м. от 10м северно от пушка 6 до пушка 10 (110м) с отбивачки от пушка 10 до 10м южно от пушка 13 (88м)	8.40 метра 8.60 метра 8.90 метра
№ 3	с дължина 212м от 10м южно от пушка 13 до пушка 15 (22м) от пушка 15 до южния край на кея (190м)	9.80 метра 11.50 метра

IX. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „БАЛЧИК”
(от юг на север)

№1,1А	с дължина 164м	
	от южния край на север до 90м	7.70 метра
	от 90м до 130м	7.40 метра
	от 130м до 164м	7.00 метра

X. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ПЧМВ-ВАРНА”

Терминал с дължина 160м (ПОТ - 115м., ПСП - 45м.)	
от пушка 1 до пушка 2 – дълбочини променливи	
от пушка 2 на запад до 70-ти метър от кей №6 на КРЗ„Одесос”,	
застават кораби с максимална дължина до 200м и газене на кея	8.00 метра
с отбивачки	9.90 метра
с понтони с Ш=7.50м	10.60 метра

Терминал за базови масла с дължина 130 м.	8.00 метра
<i>Забележка: Могат да се обработват кораби с максимална дължина 147м, дедукция до 22 000 т и товар максимум 12 000т. Позиционирането на кораби с максимално газене се извършва при разполагане на кораба до 60 метра западно и до 87 метра източно от центъра на терминала.</i>	

XI. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ОДЕСОС ПБМ-ВАРНА”
(от запад на изток)

№ 1	с дължина 221м (за кораби до 230м)	12.50 метра
№ 2	с дължина 142м	6.80 метра
№ 3	с дължина 142м	7.00 метра
	от пушка № 5 до пушка № 11 (Д=170м) с отбивачки Ш=2.50м	7.60 метра
№ 4	с дължина 143м	7.00 метра

XII. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ “ТЕРЕМ – КРЗ ФЛОТСКИ АРСЕНАЛ - ВАРНА”

№ 1	с дължина 150м	
	от 0м до 80м от запад на изток	5.70 метра
	от 80м до 150м	5.90 метра
№ 2	с дължина 140м	
	от 0м до 120м от запад на изток	6.20 метра
	от 120м до 140м - дълбочините рязко намаляват	
№ 3	с дължина 120м	
	поради ограничени дълбочини в зоната за маневриране могат да бъдат въвеждани кораби с газене до	6.70 метра
№ 5	с дължина 130м	5.10 метра

№ 6	Плаващ кей с дължина 90м	
	10м от запад на изток	5.50 метра
	от 10м до 80м на изток	6.60 метра
	от 80м до 90м - дълбочините рязко намаляват	

	Плаващ причал № 1 с дължина 110м	
Изток	от 0м до 95м от север на юг	6.70 метра
	от 95м до 110м	5.30 метра
Запад	от 0м до 95м от север на юг	7.10 метра
	от 95м до 110м	6.90 метра

	Плаващ причал № 2 с дължина 110м	
Изток	от 0м до 70м от север на юг	7.30 метра
	от 70м до 100м	6.70 метра
	от 100м до 110м	6.30 метра
Запад	от 0м до 100м от север на юг	6.90 метра
	от 100м до 110м	6.70 метра

	Плаващ причал № 3 с дължина 63м	
Изток	от 0м до 40м от север на юг	4.90 метра
	от 40м до 63м	4.40 метра
Запад	от 0м до 50м от север на юг	5.30 метра
	от 50м до 63м дълбочините намаляват	4.80 метра

	Плаващ док № 1	
	Южен борд 139м - поради ограничени дълбочини в акваторията могат да бъдат швартовани кораби с газене до	7.30 метра

Забележка: За кораби с максимална дължина, надхвърляща габаритния размер на плаващия док, разрешение за заставане в него се дава от Капитана на пристанището чрез система MOVER след представяне на процедура за предпазване на морската среда от замърсяване при бластиране в плаващ док.

ХІІІ. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ КРЗ „ОДЕСОС”

№ 1	с дължина 180м (за заставане на кораби с дължина до 200м	6.10 метра
№ 2	с дължина 243м (от юг на север)	
	от южния край до 145м	6.30 метра
	от 145м до 200м – пътека на плаващ док	
	от 200м до 243м	5.50 метра
№ 3	с дължина 61м	5.40 метра
№ 4	с дължина 263м (от запад на изток)	
	от 0м до 25м	5.60 метра
	от 25м до 263м	6.10 метра
№ 5	с дължина 167м (от юг на север)	
	от южния край до 120м	5.60 метра
	от 120м до 135м - пътека на плаващ док	
	от 135м до 167м	5.20 метра

№ 6	с дължина 260м (от запад на изток)	
	от 0м до 25м – дълбочини намаляващи	
	от 25м до 90м от запад на изток	6.00 метра
	от 90м до 165м от запад на изток	6.30 метра
	от 165м до 200м от запад на изток	7.50 метра
	от 200м до 260м (границата с ПТ„ПЧМВ”)	8.10 метра

Северен борд „Плаващ док № 2“ – с дължина 153м – максимална корабна дължина 210м и ширина 33 м. (съгласуване с Булярд при повече от 16м ширина)	7.20 метра
Южен борд „Плаващ док № 2“ – с дължина 153м – максимална корабна дължина 120м	7.00 метра

Северен борд „Плаващ док № 3“ – с дължина 190м – максимална корабна дължина 238м	7.20 метра
Южен борд „Плаващ док № 3“ – с дължина 190м – максимална корабна дължина 200м)	7.00 метра

Забележка: За кораби с максимална дължина, надхвърляща габаритния размер на съответния плаващ док, разрешение за заставане в него се дава от Капитана на пристанището чрез система MOVER след представяне на процедура за предпазване на морската среда от замърсяване при бластиране в плаващ док.

XIV. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ “БУЛЯРД”

№ 0	с дължина 135м	5.90 метра
№ 1	с дължина 135м (от север на юг)	
	от 0м до 30м – дълбочини променливи	
	от 30м до 135м	5.80 метра
№ 2	с дължина 188м (от север на юг)	
	от 0м до 45м – дълбочини променливи	
	от 45 до 188м	5.80 метра
№ 3	с дължина 188м	5.50 метра
№ 4	с дължина 84м	6.10 метра
№ 5	с дължина 60м	7.00 метра
№ 6	с дължина 210м	5.30 метра
№ 7	с дължина 210м (от запад на изток)	
	от 0м до 195м	5.70 метра
	от 195м до 210м – дълбочини намаляващи	

XV. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ „МТГ - ДЕЛФИН”

№ 1	с дължина 168м и продължение на пирса в южна посока 65м (обща дължина 233м), с възможност за швартоване на кораби до максимална дължина 225 м	
	от южния ъгъл на пирса до 135м в посока север	5.30 метра
	от 135м до 215м в посока север	4.90 метра
	от 215м до северен ъгъл на кея – дълбочини неизвестни	

№ 2	с дължина 170 м, с възможност за швартоване на кораби до максимална дължина 225 м	6.10 метра
Пали № 1, 2 и 3	с безопасна дължина за швартоване 160м	5.90 метра
Пали № 4 и 5	с безопасна дължина за швартоване 110м	5.90 метра
Източен борд „Плаващ Док № 1”	– с дължина 180м – максимална корабна дължина 200м и ширина 33м	8.70 метра
Западен борд „Плаващ Док № 1”	– с дължина 180м – максимална корабна дължина 200 м. и ширина 33 м.	10.10 метра
Източен борд „Плаващ Док № 2”	– с дължина 140м – максимална корабна дължина 162м и ширина 24м	8.00 метра
Западен борд „Плаващ Док № 2”	– с дължина 140м – максимална корабна дължина 162м и ширина 24м	5.00 метра

Забележка: За кораби с максимална дължина, надхвърляща габаритния размер на съответния плаващ док, разрешение за заставане в него се дава от Капитана на пристанището чрез система MOVER след представяне на процедура за предпазване на морската среда от замърсяване при бластиране в плаващ док.

XVI. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ „БУЛПОРТ ЛОГИСТИКА”

№ 1	с дължина 98м	5.40 метра
№ 2	с дължина 50м	5.40 метра
№ 3	с дължина 120м	3.50 метра
№ 4	с дължина 50м	3.20 метра
Подход към северна бухта (хелинг)		3.80 метра
Подход към северна бухта (слип)		3.80 метра

XVII. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ „СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ”

Кейово място с дължина 130м (от юг на северозапад)		
от южния край на кея до 50м		4.00 метра
от 50м до 130м		2.80 метра
Кейово място с дължина 12м		4.10 метра

XVIII. ОБЩИ УКАЗАНИЯ

1. Обявените газения с отбивачки са разчетени за ширина на отбивачката 3.60м, освен ако не е указано друго.
2. При обработка на кораб с използване на отбивачки, задължително трябва да бъде осигурен безопасен достъп до кораба с корабен или брегови параден трап.

3. Корабите с пределно допустимо газене поддържат крен не по-голям от 1°.
4. Максимално разрешените газения са разчетени за пегел 0 и осигуряват безопасна дълбочина под кила от 1' (фут) при заставане на кейовете и маневриране в акваториите на пристанищата, и от 3' (фута) при плаване по каналите.

ХІХ. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

1. ДП "Пристанищна инфраструктура", концесионери, собственици и оператори на пристанищни терминали са длъжни да извършват периодични контролни замери на дълбочините на каналите, акваториите на терминалите и кейовите места и поддържат обявените дълбочини, като при констатиране на несъответствия са длъжни да уведомят незабавно ДМА-Вн.
2. Това разпореждане отменя Разпореждане 3-251/17.04.2025 г. и влиза в сила от 07.03.2026 г.
3. Разпореждането да се доведе до знанието на дирекция „Ръководство на корабния трафик – Черно море“ в ДППИ, „Пилотска станция Варна“ ЕООД, Командването на ВМС и до всички други заинтересовани страни.
4. Разпореждането да се публикува на електронната страница на ИАМА (www.marad.bg)
5. Контрол по изпълнение на разпореждането ще осъществявам лично.

6.3.2026 г.

X

к.д.п. д-р Валентин Енчев
директор ДМА-Варна, Капитан на приста...
Signed by: Valentin Petkov Enchev